



Bonheiden-Rijmenam 'T SINJAAL

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: GUIDO VAGANÉE, MECHELSESTEENWEG 133, 2820 BONHEIDEN



bonheiden@n-va.be



www.n-va.be/bonheiden



N-VA Bonheiden

Back to the Future

In de film 'Back to the Future' uit 1985 staat tijdsreizen centraal. Terug naar de toekomst gaan bij de overgang van 2021 naar 2022 getuigt van verantwoordelijkheidszin: terugkijken om uit onze fouten te leren en om zaken in de toekomst beter te doen.

Oud-burgemeester Guido Vaganée zei het eerder al: we moeten houden wat goed is en veranderen wat beter kan. Eens te meer stellen we vast dat die manier van denken niet toegepast wordt door de huidige bestuursploeg. De beslissing over het nieuwe mobiliteitsplan toont aan dat men werkelijk niets geleerd heeft uit het verleden en getuigt van een compleet gebrek aan toekomstvisie. De N-VA wil niet terug naar acht gekwetsten per jaar en ettelijke dodelijke ongevallen in het centrum. Raadsleden kunnen en mogen zich niet verschuilen achter de partijdiscipline: ze hebben op dat vlak een persoonlijke verantwoordelijkheid.

Onze N-VA fractie kijkt naar het verleden, houdt de kritische vinger aan de pols in het heden en blijft verder werken aan een betere toekomst. Ik wens u allen prettige en veilige feesten!

Johan Lievens
Voorzitter



Onrechtmatige trajectcontroles in onze gemeente

N-VA en Groen riepen op 17 november een extra gemeenteraad samen om een beslissing van de gemeenteraad van oktober, in verband met het aantal trajectcontroles in Bonheiden, te laten opheffen. Beide fracties toonden aan dat het besluit niet rechtsgeldig is wegens het niet nakomen van de wet op de overheidsopdrachten en de onuitvoerbaarheid via GAS5.

Het akkoord rond het TAAS bepaalt dat versmallingen en dergelijke verwijderd moeten worden en er geen nieuwe verkeersremmers meer mogen bijkomen. Dat alles om ervoor te zorgen dat iedereen 'ongehinderd' de baan op kan (lees: zodat het systeem optimaal kan opbrengen). Het buitensporige aantal trajectcontroles in onze gemeente lijkt vooral bedoeld om geld in het laatje van de gemeentekas te brengen. Van investeren in verkeersveiligheid daarentegen is er geen sprake.



Gebundelde krachten

Nieuwe ontwikkelingen in combinatie met een stortvloed aan negatieve reacties op sociale media van zowel inwoners als nationaal gerespecteerde journalisten, sterken ons in ons verzet. Op de extra gemeenteraad kwamen de N-VA-fractie en de Groen-fractie met gefundeerde argumenten om aan te tonen dat de trajectcontroles niet wettelijk zijn. We stelden in totaal 54 vragen om duidelijkheid te krijgen over de beweegredenen van het college van burgemeester en schepenen. Antwoorden bleven vaag of kwamen er helemaal niet.

Onwettelijk amendement

Drie uur voor aanvang van de gemeenteraad kregen de raadsleden een amende-

ment van de meerderheid op hun bord. Daarin verklaarde de meerderheid enerzijds akkoord te gaan met de opheffing van de beslissing, maar tegelijkertijd brachten ze een nieuw dossier aan: 10 ANPR-zones in plaats van de oorspronkelijke 22.

Die werkwijze is niet alleen onrespectvol tegenover de gemeenteraadsleden die niet de kans kregen om het nieuwe dossier te bestuderen, maar ze is ook niet wettelijk. Ook in het nieuw ingediende dossier werd opnieuw geen rekening gehouden met de wet op de overheidsopdrachten en de onverenigbaarheid met het Vlaams decreet GAS5.

Een ezel stoot zich geen twee keer aan dezelfde steen, maar de meerderheid in Bonheiden doet dat wel ... N-VA en Groen zien zich daarom genoodzaakt om een klacht in te dienen en de gouverneur bijgevolg te vragen om de beslissing van de gemeenteraad van 17 november te vernietigen.

Wordt vervolgd ...





Bestuurslid in de kijker: **Bart Nelissen**

Bart is 53 jaar, woont sinds 2017 in Bonheiden-Rijmenam en is doctor in de wetenschappen. Na een carrière van meer dan 20 jaar bij Janssen Pharmaceutica, werkt hij sinds begin dit jaar bij een kleine start-up die een wetenschappelijke applicatie heeft ontwikkeld.

Dag Bart, wat vind je zo speciaal aan deze gemeente?

“Het landelijke karakter en de mooie natuur, gecombineerd met de betrokkenheid van de inwoners en het rijke verenigingsleven. Nadat ik enkele jaren in Rijmenam heb gewoond, verhuisde ik een aantal jaar geleden naar Bonheiden-centrum. Dat liet mij toe om kennis te maken met de boeiende verscheidenheid van onze prachtige gemeente.”

Hoe ben je bij de N-VA terechtgekomen?

“In het dorp waar ik ben opgegroeid, hadden we destijds een VU-burgemeester. Dat heeft de Vlaamse vlam in mij aangewakkerd. Kort nadat de N-VA het levenslicht zag, ben ik lid geworden van de partij. In 2012 ben ik ook actief in de politiek gestapt. Ik was een vijftal jaar fractievoorzitter in de gemeenteraad van Meerhout, een functie die ik combineerde met die van secretaris van de afdeling.”

Wat is jouw rol bij N-VA Bonheiden-Rijmenam?

“Ik ben secretaris van onze afdeling en sinds begin 2019 ben ik ook lid van het Bijzonder Comité voor



de Sociale Dienst (BCSD), dat bevoegd is voor de individuele steundossiers van het OCMW. Het is een uitdagend sociaal engagement, dat mij heeft geconfronteerd met het harde feit dat ook in onze gemeente inwoners het moeilijk kunnen hebben. Ik ben blij dat ik mijn steentje kan bijdragen om hen te steunen en een toekomstperspectief te bieden.”

Elekzone zorgt voor betere luchtkwaliteit in ons centrum

In 2018 organiseerde ‘Curieuzeneuzen’ een studie over de luchtkwaliteit in onze gemeente. Die bleek matig tot goed. Toch bleek de winkelcorridor in het centrum van Bonheiden een pijnpunt.

Om te voorkomen dat auto's en bussen de situatie in onze lokale corridor nog zouden verslechteren, is een duidelijke aanmoediging nodig om in een afgebakende zone volledig elektrisch te rijden. Wist je dat Bonheidenars en Rijmenammaars maar liefst 1,2 procent van het totaal aantal nieuwe hybride voertuigen in Vlaanderen voor hun rekening nemen?

Ook De Lijn is haar voertuigen aan het omschakelen naar hybride en volledige elektrische voertuigen. Door onze kernen mee op te nemen in het oefeningsysteem (met GPS-sturing) kunnen de bussen automatisch op elektrische aandrijving het centrum van Bonheiden doorkruisen.

Onze N-VA-fractie zette de Elekzone op de agenda van de gemeenteraad van oktober. De raadsleden van meerderheid en oppositie vonden het een schitterend initiatief, maar bij de stemming ketste de meerderheid het voorstel uiteindelijk af. Zoek niet naar de logica in onze gemeente, die is immers al lang zoek.



Leegstand aanpakken en aanbod aan sociale woningen vergroten

Onze N-VA-fractie bracht op aangeven van provincieraadslid Christ'1 Cottenie het voorstel tot een structurele samenwerking met Het Pandschap op de agenda van de gemeenteraad.

Het Pandschap is een sociale onderneming die op zoek gaat naar panden op de privémarkt die leegstaan of in slechte staat zijn. De panden worden gerenoveerd tot kwaliteitsvolle en betaalbare sociale huurwoningen voor de meest kwetsbare mensen. Het Pandschap is al enkele jaren actief in de regio rond Gent en breidt haar werking nu uit naar onze regio, dankzij de steun van de provincie Antwerpen. Op die manier willen ze samen de wachtlijsten op de sociale huurmarkt inkorten.

Nood aan een gunstige EPC-score

Door het gebrek aan een gunstige EPC-score blijven woningen leeg staan.

Renoveren is dan de enige oplossing. Als je als eigenaar in zee gaat met Het Pandschap, hoeft de eigenaar zich nergens iets van aan te trekken: zij staan in voor de volledige renovatie en de verhuur gebeurt via het sociaal verhuurkantoor. De voorwaarde is wel dat je je pand voor minstens negen jaar beschikbaar houdt voor de sociale woningmarkt.

Hoge elektriciteitsfacturen

De hoge energieprijzen zijn vooral voor de klanten van de sociale huurmarkt een groot probleem. 'RenNUveren' is een duurzame oplossing. Samenwerkingen zoals deze zijn een stap in de goede rich-



ting. De bevoegde schepen van Sociale Zaken bedankte ons voor het initiatief en de gemeenteraad keurde ons voorstel unaniem goed. We kijken uit naar de uitwerking in de praktijk.

Noteer alvast in uw agenda!

Valentijnsbingo

Zaterdag 12 februari, vanaf 19.30 uur.

G.C. Sint Maartensberg, Rijmenam. Toegang: gratis.

Onze Jong N-VA-jongeren heten u van harte welkom op hun allereerste Valentijnsbingo. Hebt u naast geluk in de liefde ook geluk in het spel? Waag uw kans ...

Gespreksavond 'Is er nog poen voor mijn pensioen?'

Donderdag 24 februari, vanaf 20 uur.

G.C. Blikveld, Bonheiden. Toegang: gratis.

Eind februari staat er een boeiende infoavond op het programma over het thema pensioenen. **Professor Yves Stevens** komt uitleggen waarom een hervorming van ons pensioenstelsel zich opdringt. Bonheidens Kamerlid en specialist pensioenen **Wim Van der Donckt** neemt u mee in het politieke luik. Eindigen doen we met een debat gemodereerd door raadslid Karolien Huibers.

(activiteiten onder voorbehoud van de geldende coronamaatregelen)

Koekenzingen, het mag weer

Op vrijdag 31 december hernemen we onze jaarlijkse traditie.

Voor de 17de keer kan je bij oud-burgemeester Guido Vaganée komen koekenzingen. De kinderen krijgen een lekkere pannenkoek en een ballon. De ouders kunnen zich verwarmen aan een kopje warme chocolademelk of een sterker opkikkertje.

U bent van harte welkom vanaf 9 uur in de voortuin van Guido Vaganée, Mechelsesteenweg 133 in Bonheiden (schuin tegenover kunstencentrum 't Kranske).



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.