



# Bonheiden-Rijmenam 't Sinjaal

MAART 2020, NR. 2 | V.U.: GUIDO VAGANÉE, MECHELSESTEENWEG 133, 2820 BONHEIDEN



bonheiden@n-va.be



www.n-va.be/bonheiden



N-VA Bonheiden

## Gemeenteschuld stijgt spectaculair

Onze N-VA-afdeling onderging de voorbije maanden ingrijpende veranderingen. Ons bestuur moest helaas afscheid nemen van twee paar sterke schouders. Het overlijden van Jan Thirion en Yvon Van Wayenbergh dwong ons tot een reorganisatie. Maar de geestdrift en levenslust van Jan en Yvon blijven voor ons krachtige drijfveren om met volle kracht vooruit te gaan.

Door de interne verschuivingen kreeg ik de verantwoordelijkheid om onze N-VA-afdeling de komende twee jaar als voorzitter te leiden. Samen met onze nieuwe ondervoorzitter Yonathan Bosmans neem ik die taak met veel enthousiasme op.

Ons dagelijks leven werd begin maart ernstig door elkaar geschud door de uitbraak van het coronavirus. Mogelijk werd u technisch werkloos, moest u noodgedwongen uw zaak sluiten, werd u ziek of verloor u een familielid of geliefde. De N-VA wil iedereen sterkte toewensen en onze bewondering uitdrukken aan zij die zich ondanks de gezondheidsgevaaren bleven inzetten voor onze maatschappij.

### Schuld stijgt met meer dan 650 procent

Het nieuwe gemeentebestuur stelde na 12 maanden eindelijk zijn meerjarenplan en de bijhorende begroting voor. Bij de analyse van dat plan vielen we een paar keer van onze stoel. Als de voorstellen van de meerderheid realiteit worden, dan stijgt de gemeenteschuld met meer dan 650 procent.



### Het meerjarenplan blijkt samenraapsel van verlanglijsten

Vergelijk het gerust met de catalogus van een duur automerk. Iedereen zal er wel zijn goesting in vinden, maar als puntje bij paaltje komt, zijn de voorstellen onbetaalbaar.

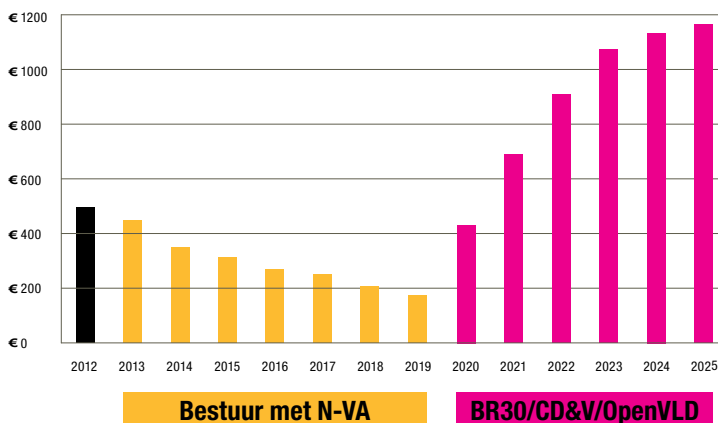
Het bestuur komt zo over als een verwend kind dat geen keuzes wil maken, eerder dan als een goede huisvader met een gerichte visie. Het draait zijn inwoners een rad voor de ogen en zet de toekomst van onze gemeente op het spel. De N-VA ziet het dan ook als haar plicht om alert te blijven en constructief maar kritisch oppositie te voeren.

### Johan Lievens

Voorzitter N-VA Bonheiden-Rijmenam



### Schuld per inwoner



### Breng de foto tot leven met de gratis VEEEW-app!

Dat de N-VA de partij van de vernieuwing is, bewijzen we ook in dit huis-aan-huisblad. Met de nieuwe Vlaamse technologie van de VEEEW-app voegen we er een snuifje 'augmented reality' aan toe.

Download de gratis VEEEW-app via Google Play of de APP store. Scan met de app de afbeeldingen met het VEEEW-logo eraan. De foto komt tot leven en u krijgt extra informatie bij het artikel.

Een leuke ervaring? Laat ons weten wat u ervan denkt via [bonheiden@n-va.be](mailto:bonheiden@n-va.be)



## Burgemeester laat prijs voor veiligheid ontsporen

Onze burgemeester laat zich een zeer duur oor aannaaien in de politiezone BoDuKaP. Onze fractievoorzitter en gewezen burgemeester Guido Vaganée waarschuwde hem nochtans in januari 2019 al, maar dat mocht niet baten. Bonheiden betaalt nu als kleinste gemeente in de politiezone meer dan twee andere gemeenten.

De verschillende gemeenten binnen de politiezone dragen elk bij in de kosten ervan. De verdeelsleutel van die bijdragen werd nu aangepast, waardoor Bonheiden als kleinste gemeente per inwoner meer moet betalen voor haar veiligheid. Niet alleen stijgt het algemeen budget met maar liefst 32 procent, van 1.265.000 euro in 2019 naar 1.860.000 euro in 2025. Als lid van het politiecollege ging de burgemeester ook nog eens akkoord met een meerkost van 295.000 euro tegenover de andere gemeenten.

### Bonheiden 120 euro versus Putte 99 euro per inwoner

Bonheiden zal na deze aanpassing 120 euro per inwoner per jaar moeten ophoesten. En dat terwijl Sint-Katelijne-Waver 112 euro per inwoner betaalt, en Putte amper 99 euro. De N-VA heeft daar veel vragen bij:

- Hoe verklaar je dat Bonheiden meer betaalt dan Sint-Katelijne-Waver, terwijl Sint-Katelijne-Waver op zijn grondgebied twee contactpunten heeft: een wijkkantoor én een commissariaat?
- Hoe verklaar je dat Bonheiden meer betaalt als de interventievoertuigen juist naar onze gemeente het langst onderweg zijn?
- Waarom moet Bonheiden meer betalen als wij minder



◀ *Onze gemeente moet als kleinste gemeente extra betalen voor politiezone BoDuKaP.*

wijkagenten hebben dan Sint-Katelijne-Waver?

- En hoe verklaar je dat Bonheiden meer betaalt als het risicoprofiel van onze residentiële gemeente lager is dan dat van Sint-Katelijne-Waver?

### Meerderheid laat eerlijke verdeelsleutel los

De verdeelsleutel die bij de oprichting van de politiezone gold, hield met al die factoren rekening. Nu is dat niet meer het geval en de meerderheid kan ook geen antwoord geven op onze terechte vragen. We riepen de gemeenteraad dan ook op om de politiebegroting niet goed te keuren en binnen de politieraad het debat over de verdeelsleutel opnieuw op te starten. Helaas volgde de meerderheid ons niet. Ze betaalt liever dan dat ze onderhandelt. Onwil of onkunde?

## Een eresaluut aan het leven In memoriam Yvon Van Wayenbergh

Op 31 januari moest onze afdeling afscheid nemen van Yvon Van Wayenbergh. Yvon was van 2012 tot 2018 de sterkhouder van ons sociaal beleid in het bestuur van het OCMW.

Als gewezen OCMW-voorzitter in Machelen was hij daar na zijn verhuis naar Bonheiden de geknipte persoon voor. Doordrongen van expertise nam hij voor de volle honderd procent zijn verantwoordelijkheid op. Met veel humor en relativering maakte hij moeilijke dossiers bespreekbaar. De belangen van onze inwoners stonden voor Yvon altijd voorop.

### Een hart voor zijn medemens

Op Yvon kon je rekenen. Half werk stond niet in zijn woordenboek. Dat was ook al zo voor zijn pensioen, toen hij vol passie voor de klas stond en later het geliefde schoolhoofd werd van de basisschool in Machelen. Mensen bij elkaar brengen en inspireren was een unieke eigenschap van Yvon.

Verantwoordelijkheid nemen en tegelijk ook als een bourgondiër genieten van het leven. Dat was de sleutel van Yvons geluk. Een eresaluut aan Yvon is daarom meteen ook een eresaluut aan het leven.

We missen je, Yvon, en zeggen met heel veel respect vaarwel.



## N-VA zorgt ook vanuit oppositie voor minder belastingen

Wist u dat u een onterechte belasting betaalt op de aansluiting van de riolering? Die belasting is historisch gegroeid, maar valt niet meer te verantwoorden. De N-VA bracht het probleem aan het licht en kon de meerderheid tot actie overhalen.



### Onterechte belasting op riolering

In ons verkiezingsprogramma kaartten we de dubbele belasting op riolering al aan en het afgelopen jaar zetten we het punt al twee keer op de agenda van de gemeenteraad. Telkens stemde de meerderheid ons voorstel weg. Maar wat blijkt nu? De meerderheid nam ons voorstel toch mee op in haar meerjarenplan.



Goed nieuws dus, al is een kanttekening nodig. De onterechte dubbele belasting verdwijnt pas in 2023. En dat terwijl er geen enkele reden is om de afschaffing uit te stellen. Tot 2023 blijft u dus dubbel betalen. Onbegrijpelijk.

### Kiezer, wees gewaarschuwd

Wellicht is het geen toeval dat de meerderheid pas een jaar voor de volgende verkiezingen met ons initiatief naar buiten komt. Maar dan onderschat ze onze inwoners toch zwaar. Want die zijn echt wel verstandig genoeg om dergelijke verkiezingsstunts te doorprikken.

◀ *Het gemeentebestuur schaft op ons voorstel een belasting af, maar wacht daar vreemd genoeg wel mee tot 2023.*

## Herinvoering 'P-Express' heeft positieve impact op mobiliteit

Onze N-VA-fractie leider Guido Vaganée vroeg op de gemeenteraad om de treinverbinding Haacht-Brussel-Haacht, beter bekend als de 'P-Express', terug in te voeren.



Tijdens de werken aan de nieuwe brug van Kampenhout-Sas, meer dan een decennium geleden, was er tijdelijk een rechtstreekse treinverbinding tussen het station van Haacht en zone Brussel. Dat was het geval tot 2014.

Concreet vragen wij aan federaal minister van Mobiliteit François Bellot en de NMBS om de rechtstreekse treinverbinding tussen Haacht en de zone Brussel opnieuw in te voeren. Tegelijkertijd vragen we ook naar de status van de niet-gelijkgrondse-kruising van het spoor in Haacht. Dat dossier werd al meer dan twintig jaar geleden opgestart.

### Toename verkeersdruk

Met de aanleg van de tangent in Mechelen aan de N15 zal de verkeersdruk van en naar Bonheiden volgens het planbureau met 57% toenemen. We ondersteunen dan ook elke maatregel die hier enkele procentpunten wegneemt. Ook voor de inwoners is de terugkeer van de Express-trein belangrijk, want wie momenteel naar Brussel pendelt, moet eerst noodgedwongen naar Mechelen.

Veel auto's rijden nu via Haacht en Keerbergen door Rijmenam of via het centrum van Bonheiden richting N15 of R6. Het stimuleren van de omgekeerde rijrichting tijdens de spitsmomenten zou een wezenlijk verschil kunnen opleveren. Ook een betere ontsluiting van het Haachtse station zal de druk richting Rijmenam en Bonheiden in belangrijke mate doen afnemen.



▲ *De rechtstreekse verbinding met Brussel werd zes jaar geleden afgeschaft.*

### Gemeenteraden solidair

De gemeenteraden van Kampenhout, Haacht, Boortmeerbeek keurden dit punt onlangs al goed.

### Bonheiden kan niet achterblijven

Op de gemeenteraad van 27 mei 2020 werd het voorstel van onze N-VA-fractie goedgekeurd. Een logische beslissing, aangezien we mobiliteitsproblemen enkel in regionaal verband kunnen oplossen.

## Sport en cultuur toegankelijker voor mensen met een beperking

Op de gemeenteraadszitting van april vorig jaar stelde ons gemeenteraadslid Geert Teughels voor om de European Disability Card (EDC-kaart) ook bij ons in te voeren. Meer dan een jaar later is het dan eindelijk zover. Ons voorstel werd aangenomen en wordt momenteel uitgerold.

### Welke voordelen hebben EDC-kaarthouders?

- Voorstellingen van vzw Krankhove bijwonen aan een goedkoper tarief. In functie van de beperking kan ook een voorkeurplaats aangeven worden. Rolstoelgebruikers kunnen bijvoorbeeld twee stoelen reserveren.
- EDC-kaarthouders kunnen ook rekenen op de dienstverlening in onze gemeentelijke bibliotheek: gratis lidmaatschap, thuisbezorging en ondersteuning bij een visuele beperking.
- Net zoals bij G-werking is er bij sport- en jeugdkampen begeleiding op maat.

Meer info vindt u op onze website of op de website van de gemeente. Een exemplaar aanvragen kan via [eudisabilitycard.be/nl/de-kaart](http://eudisabilitycard.be/nl/de-kaart).



## N-VA blijft alert in gemeente- en OCMW-raad

Al vrij snel werd duidelijk dat de impact van het coronavirus ook op lokaal vlak groot zou zijn. Daarom legde N-VA Bonheiden-Rijmenam twee voorstellen aan het gemeentebestuur voor: het oprichten van een taskforce en de invoering van een zogenaamde Horizonbon. Beide voorstellen werden weggestemd op de gemeenteraad van april.

Intussen zijn we niet bij de pakken blijven zitten. De N-VA blijft hameren op het belang van samenwerking en steunmaatregelen voor onze lokale economie. De aanhouder wint blijkbaar, want na enkele weken kwam een uitnodiging vanuit de meerderheid om een overleg te houden tussen alle fractieleiders. Daaruit kwam een voorstel ter ondersteuning van onze lokale economie in de vorm van een solidariteitsbon.

### Wetenschappelijke studie als basis?

Bij het bekijken van dat voorstel kwam het N-VA-bestuur tot de conclusie dat de meerderheid geen rekening hield met de aanbevelingen van een recente studie, uitgevoerd in opdracht van UNIZO. Met die studie als basis, maakten we een alternatief voorstel over aan de meerderheid binnen de afgesproken termijn.

Op dat alternatief voorstel kwam geen antwoord. Met grote verbazing stelden we vast dat het gemeentebestuur ervoor koos om, nog voor het verstrijken van de afgesproken termijn, het eigen voorstel al promoveerde in de pers en via de communicatiekanalen van de gemeente.



▲ De N-VA-fractie in de gemeenteraad legt elke maand heel wat punten op tafel.

### Burgers en lokale handelaars verdienen beter

Een zoveelste uiting van minachting van de huidige bestuursploeg voor de werking van de gemeenteraad, nochtans het grondbeginsel van onze lokale democratie. In mei uitten we onze frustratie over deze manier van werken en onze teleurstelling over de kleine omvang van het concept van 'de solidariteitsbon'. Onze burgers en lokale handelaars verdienen beter.

Hoewel de N-VA het voorstel van de solidariteitsbon ruim onvoldoende vond, hebben we het toch mee ondersteund. Er moest absoluut iets gebeuren ter ondersteuning van onze lokale economie. Het spreekt voor zich dat we de situatie van zeer nabij zullen opvolgen en bijkomende maatregelen zullen eisen indien de solidariteitsbon zijn doel voorbij schiet.



## Wim Van der Donckt ondervraagt premier over corona-herstelplan

Tijdens de plenaire vergadering van woensdag 20 mei stelde ons gemeenteraadslid en Kamerlid Wim Van der Donckt een aantal vragen aan onze premier over het corona-herstelplan.

Onze Belgische economie staat er slecht voor. Volgens de Nationale Bank dreigen bijna een kwart miljoen mensen hun job te verliezen. Tegen het einde van 2020 zullen we aankijken tegen een begrotingstekort van maar liefst 45 miljard euro. Genoeg redenen dus om snel en accuraat op te treden.

### Zorgverstrekkers van de economie

“Het zijn de belastingbetalers, onze werkgevers en werknemers, die de maatregelen van het herstelplan zullen betalen”, klinkt het bij Wim Van der Donckt. Zij die elke dag opnieuw onze

economie rechthouden, zijn als het ware de zorgverstrekkers van de economie. We moeten onze arbeidsmarkt dringend hervormen en beschermen tegen de schadelijke effecten van de coronacrisis. Ik kan alleen maar hopen dat men met een sterk, doordacht en effectief maatregelenpakket komt.”

**Wim Van der Donckt,**  
gemeenteraadslid en Kamerlid



## Provincie investeert ruim 1,2 miljoen euro in Bonheidens fietsbeleid

Dat de provinciale investeringen in het fietsbeleid renderen, blijkt duidelijk uit de gegevens van de fietsbarometer. Ook voor Bonheiden en Rijmenam is er goed nieuws. Onze gemeente krijgt maar liefst 1,2 miljoen euro van Vlaanderen en de provincie.

In 2019 investeerde onze provincie stevig in fietsvoorzieningen. Denk maar aan de fietsstrade tussen Deurne en Boechout, de brug over het kanaal Bocholt-Herentals, de fietstunnel onder de Ring van Geel, enzovoort. De komende jaren staan ook Bonheiden en Rijmenam op de planning.

### Betere fietsinfrastructuur op de Weynesbaan

“Bij de heraanleg van de Weynesbaan wordt niet alleen de riolering aangepakt, maar ook de fietsers krijgen eindelijk een volwaardig fietspad”, verduidelijkt Bonheidens provincieraadslid Christ’l Cottenie. “Het vorige gemeentebestuur maakte al plannen voor een dubbel-richtingsfietspad van drie meter breed met een extra veiligheidszone van één meter tussen de rijweg en het fietspad. Met de hulp van Vlaanderen en de

provincie Antwerpen – die samen meer dan 1,2 miljoen euro investeren – kunnen we die plannen nu uitvoeren.”

### Steeds meer fietsers in Antwerpen

Dat die investeringen ook iets opleveren, blijkt uit de provinciale fietsbarometer. Die verzamelt sinds 2015 objectieve informatie over fietsen in onze provincie. In 2019 steeg het aantal Antwerpse fietsers met liefst 12 procent ten opzichte van 2018. “Sinds de start van de tellingen in 2015 zien we zelfs een stijging van 30 procent”, aldus Luk Lemmens, provinciaal gedeputeerde voor mobiliteit.



▲ Provinciaal gedeputeerde Luk Lemmens is heel tevreden dat het aantal fietsers in de provincie jaar na jaar stijgt.

“**Dankzij de Vlaamse en provinciale investeringen wordt de Weynesbaan binnenkort een pak fietsvriendelijker.**”



**Christ’l Cottenie**  
Provincieraadslid



## Ambiance Bingo

Jong N-VA Bonheiden-Rijmenam nodigt u uit voor de tweede editie van onze Ambiance Bingo. Reserveer uw speeltafel alvast via [lynn.uytterhoeven@n-va.be](mailto:lynn.uytterhoeven@n-va.be)

- Zaterdag 19 september 2020
- Aanvang: 20 uur
- GC Sint Maartensberg, Sint Maartensberg 1, 2820 Rijmenam
- Speelkaart = 5 euro
- Hoofdprijs = een heuse ballonvaart



**Zet ook alvast in uw agenda:**

**31/10:** Pastadag met kamerlid Wim Van der Donckt



**Noteer alvast in uw agenda!**





## Vlaamse veerkracht

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart.**

Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

**Bart De Wever**  
Algemeen voorzitter



**Jan Jambon**  
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”