



Minister vernietigt onwettige beslissing over trajectcontroles in Bonheiden

Op vrijdag 14 januari deed Vlaams minister van Binnenlands Bestuur een uitspraak over de ingediende klachten van oppositiepartijen N-VA en Groen. Het gemeentebestuur van Bonheiden (BR30, CD&V en Open Vld) werd terechtgewezen en de klachten werden gegrond verklaard. Daardoor werden alle gemeenteraadsbeslissingen vernietigd.

Een overzicht van de gebeurtenissen

Gemeenteraad 27 oktober: trajectcontrole goedgekeurd bij meerderheidsstemming tegen oppositie

Op de gemeenteraad van 27 oktober 2021 legde het gemeentebestuur een agendapunt ter goedkeuring voor om een concessieovereenkomst aan te gaan met het consortium TaaS voor de uitbating van 19+3 bestaande trajectcontroles op het grondgebied van Bonheiden. Onze gemeenteraadsleden waren verrast over de werkwijze van het bestuur om dit omvangrijk dossier zonder voorafgaandelijke toelichting en/of overleg via een commissie mobiliteit ter goedkeuring voor te leggen.

Onze N-VA-fractie gaf onmiddellijk al haar bezorgdheden mee en vroeg aan het gemeentebestuur het agendapunt af te voeren en eerst ter bespreking voor te leggen aan de commissie. De meerderheidspartijen gingen niet op die vraag in en drukten de goedkeuring door met een meerderheidsstemming tegen de oppositie.

Gemeenteraad 17 november: 56 vragen van N-VA en Groen op extra gemeenteraad

De oppositiepartijen N-VA en Groen sloegen de handen in elkaar en riepen een extra gemeenteraad samen om het debat alsnog een eerlijke kans te geven en de gemeenteraadsbeslissing van eind oktober in te trekken.

We maakten in totaal maar liefst 56 vragen over aan de meerderheid. De antwoorden daarop moesten de raadsleden helpen de juiste beslissing te nemen. Alle bezorgdheden (die nadien de inhoud van de twee klachten zouden uitmaken) werden voorgelegd en beargumenteerd door de fractieleden van N-VA en Groen. De zitting werd met een

uur geschorst, maar antwoorden kwamen er niet ...

Na bijna een uur intern overleg gaf de meerderheid aan het voorstel tot intrekking van het gemeenteraadsbesluit van 27 oktober te zullen steunen.

Onwettig amendement

De verrassing was compleet toen de meerderheid na de beslissing van de intrekking met een amendement een nieuw dossier ter stemming voorlegde met 10+3 bestaande trajectcontroles. Onze fractievoorzitter Guido Vaganée gaf aan dat dat onmogelijk was. Door de intrekking van de beslissing van 27 oktober was er namelijk geen dossier meer waarop men een amendement kon indienen.

De meerderheid legde onze procedurele en inhoudelijke argumenten gewoon naast zich neer. Men wil hardnekkig doorgaan met de betrokken privé-partner. Een verdienmodel heeft blijkbaar voorrang op een doordacht mobiliteits- en handhavingsplan. Dat de meerderheid daarbij het eigen huishoudelijk reglement en de decretale wetgeving negeert, is duidelijk het minste van haar zorgen. Er restte ons dan ook niets anders dan een klacht neer te leggen bij de bevoegde autoriteiten.

Amateurisme troef

De minister volgde onze argumentatie volledig. De beslissingen van de meerderheid werden stuk voor stuk vernietigd, zowel procedureel als inhoudelijk. Dit gebrek aan respect voor de democratische en wettelijke regels is een blamage voor de meerderheid. Onze gemeente en haar inwoners verdienen veel beter dan een dergelijk amateurisme!



Wat zijn de gevolgen van dit TaaS-debacle voor onze gemeente?

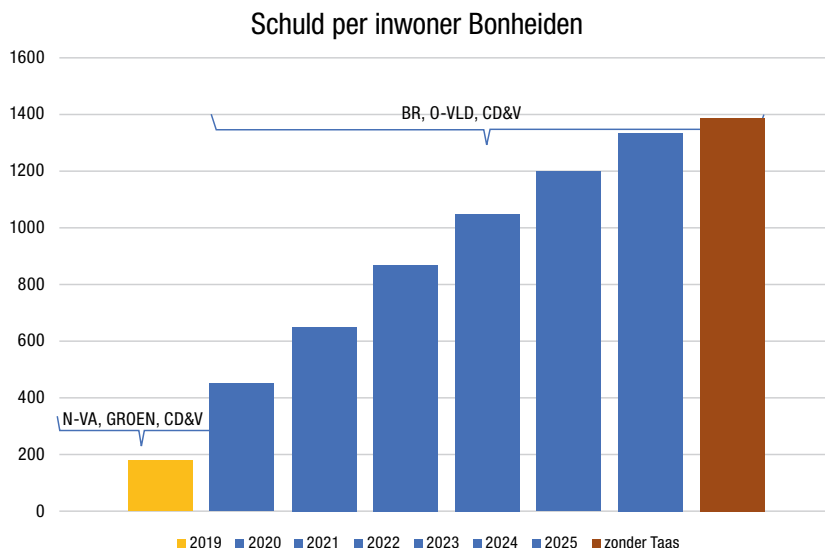
Het meerjarenplan en het gemeentebudget worden onwerkbaar ...

De vaststelling van het meerjarenplan en het gemeentebudget stond gepland voor de gemeenteraad van december 2021. Ondanks de vraag van de oppositie om die agendapunten te verdragen tot na de beslissing van het ABB, keurde de meerderheid het aangepaste meerjarenplan en budget goed (inclusief de inkomsten uit het TaaS-project). Door de vernietiging van de gemeenteraadsbeslissingen van 17 november en 27 oktober is het meerjarenplan en het gemeentebudget daardoor onwerkbaar.

Schuld per inwoner stijgt naar ongekende hoogtes

De meerderheid blijft intussen vasthouden aan een onrealistisch budgettair beleid. Als we op die manier verder gaan, zal de situatie aan het einde van de legislatuur ontsporen tot een schuld van bijna 1.400 euro per inwoner. Dat is een stijging van meer dan 700 procent op een paar jaar tijd ...

Tijd om te bezinnen, gemeentebestuur!



Op tournee met BDW

14 april 2022

2020 en 2021 waren turbulente jaren. Door het coronavirus kreeg u te weinig de kans om daarover met ons te spreken. Daarom komt partijvoorzitter **Bart De Wever** naar al onze vijftien arrondissementen om terug te blikken op de politieke gebeurtenissen én om vooruit te kijken naar de toekomst van onze partij.

Op donderdag 14 april doet hij arrondissement Mechelen aan. Vanaf **19.30 uur** bent u welkom in het **GC Klein Boom** in **Putte**. De uiteenzetting start om 20 uur.

(onder voorbehoud van de geldende coronamaatregelen)



Inschrijven is noodzakelijk via www.n-va.be/agenda.
GC Klein Boom, Putte, 19.30 uur